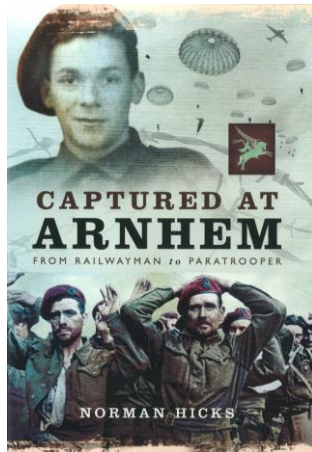


Captured at Arnhem

Een boek over het leven van Tom Hicks

Verrast opende ik een pakket dat ik net afkomstig van Tom Hicks en bevatte een leven. Opgeschreven door hemzelf met hij het leven thuis in de jaren 30 toen toe ook zelf ging werken als jongste knecht en kolentreinen in midden Engeland. Toen de zich al snel aan voor het leger en werd als Royal Engineer. Dat duurde tot 1942, en geoefend begon Tom om zich heen te het eerst een luchtlandingsdivisie in aan en werd aangenomen bij het 1st uitgebreide trainingen werd deze eenheid ingezet in Algerije en Tunesië om daar het de eerste luchtlanding werden de troepen



grond ingezet tot juni 1943. Tom vertelt levendig over zijn ervaringen in die periode en de strijd en zijn strijdmakers. Intermezzo's in de tekst geven feitelijke achtergrondinformatie over het verloop van de strijd. Op 13 juli 1943 wordt het 1st Parachute Squadron Royal Engineers opnieuw als luchtlandingen eenheid ingezet om een brug op Sicilië te veroveren. Bij deze operatie gaat veel mis en komen veel van Tom's kameraden om. In december 1943 worden zij naar Engeland gerepatriëerd en begint direct de voorbereiding voor de landing bij Arnhem.

Op 17 september 1944 springt Tom met zijn maten als eerste uit het vliegtuig boven de landing zone DZ-X. Hij landt in het land net ten westen van de boerderij van Dorrestijn aan de Klein Amerikaweg, grofweg op hole Sandr 3, waar een jong echtpaar (de ouders van Dirk) hen ontvingen en hielpen. Ze groeven zich in in de tuin van de boerderij. Eerste taak van de engineers was de landingszones vrij te maken van obstakels om de landing van de Horsa gliders mogelijk te maken. Al snel echter werd de boerderij beschoten door Duitse troepen vanuit de bosrand in de richting van het Renkums beekdal. Daarbij werd de schuur in brand geschoten en het paard van de boer geraakt. Legendarisch is inmiddels het verhaal dat zowel Tom als de heer Dorrestijn vertelden, toen ze elkaar 4 jaar geleden in het clubhuis weer ontmoeten, voor het eerst na 65 jaar, over het feit dat de boer de troepen vervolgens verblijdde met een nog warme paardenbiefstuk. Ja, zei Dorrestijn, het paard was toch al dood, dan konden we het net zo goed opeten, we hadden allemaal honger.

Op maandag 18 september kreeg Tom orders om met zijn groep richting Oosterbeek op te trekken. Met veel moeite bereikten zij de perimeter en groeven zich daar in. Dagen duurde de strijd en Tom werd eerst lichtgewond en later ernstiger geraakt en in een villa verzorgd. Toen de geallieerden zich terugtrokken over de Rijn werd Tom achtergelaten, krijgsgevangen genomen en vervoerd naar een hospitaal in Apeldoorn. Toen hij weer was hersteld werd hij afgevoerd naar een werkkamp in Bad Grund in Nedersaksen waar hij moest werken in een loodmijn. Op 11 mei 1945 werd hij bevrijd en kon hij terugkeren naar Engeland. Hij pakte zijn oude baan als treinmachinist weer op en werkte door tot 1982 toen hij met pensioen ging. In de periode 1994-2007 nam Tom deel aan de herdenkingsprongen op de Ginkelse heide, totdat het niet meer werd toegestaan vanwege de risico's toen hij 88 jaar oud was. Het liefst zou hij nog ieder jaar springen. Tom is nu 93 en nog steeds heel actief. Hij tennist nog twee maal per week, verzorgt zijn eigen huis en tuin in Royston en kijkt uit naar de week in september wanneer hij weer naar Oosterbeek komt voor de jaarlijkse herdenking en de prijsuitreiking van de Airborne Trophy op onze baan.

Een bijzonder boek over een bijzondere man. Zeer het lezen waard omdat het niet alleen een beeld geeft van Tom's leven maar ook een tijdsbeeld geeft van een belangrijke periode in de vorige eeuw, en gebeurtenissen op en rond onze baan. Een boek dat ik zeer kan aanbevelen aan een ieder die geïnteresseerd is in Tom Hicks, in stoomtreinen, in de tweede wereldoorlog, in de slag om Arnhem en in de historische grond waarop wij in vrijheid ons rondje golf spelen dankzij de inspanningen en levens die Tom en zijn maten gaven.

U kunt het boek bestellen bij Pen and Sword Books via het internet. ISBN: 9781783030330. De titel is 'Captured at Arnhem', from Railwayman to Paratrooper, by Norman Hicks. Het is een hardback met 288 pagina's en kost £25 (€ 30) exclusief verzendkosten.

Peter Smit